

Miljöförsvarsfonden uppmanar EU:s ledare att skapa *verklig* luftfart Faktorer som gynnar klimatutveckling

Plats, 27 februari 2019: Medlemmarna av Internationella koalitionen för hållbar luftfart däribland miljöförsvarsfonden (EDF), har idag utfärdat ett brev till medlemmarna av Internationella styrelsen för internationell civil luftfart (ICAO), däribland Frankrike, Tyskland, Spanien, Italien, Sverige och Irland. De uppmanade dem att undvika dåliga luftfartsbestämmelser som kommer att förvärra klimatförändringen.

Luftfart är en av de snabbast växande källorna till växthusgasutsläpp. Om inga åtgärder vidtas förväntas koldioxidutsläpp från flygplan världen över tredubblas 2050, när cirka 30 000 nya stora flygplan lyfter. CORSIA - Koldioxidutjämnings- och reduktionssystemet för internationell luftfart, som startar 2020, har potential att förhindra att 2,5 till 3 miljarder ton koldioxid släpps ut i atmosfären under de första 15 åren av programmet. Denna potential kommer endast att uppnås om länderna kan garantera en transparent process och starka åtgärder för att minska luftfartsutsläppen.

CORSIA är i ett kritiskt skede i veckan: länderna i ICAO-rådet kan skapa ett system med integritet som säkerställer att tillväxten i den internationella luftfarten över 2020 års utsläppsnivåer är kolneutral - ett viktigt steg när det gäller att ta itu med luftfartens klimatpåverkan, annars kan de skapa ett system som tillåter dålig kvalitet, dubbelräknade utsläppskrediter och hemliga backroom-avtal om programberättigande som förvärrar klimatförändringen.

I sitt brev uppmanar ICSA ICAO:s rådsmedlemmar att inte förstöra CORSIA:s potentiella effektivitet och förvärra hotet från globala klimatförändringar. Annie Petsonk, miljöförsvarsfondens internationella rådgivare, förklarar: *"Dumpning av dubbelräknade koldioxidkrediter till CORSIA skulle slå innebära en betydande urholkning av luftfartsavtalets klimatfördelar - och en urholkning av ICAO:s och flygbolagens klimatförtroende. Det skulle också undergräva Parisavtalets parterers ansträngningar att begränsa den globala temperaturökningen till långt under 2 grader."*

I brevet framhålls också att beslut som fattas under de kommande veckorna har potential att hjälpa den internationella luftfarten att kompensera sina utsläpp över 2020 års nivåer och frigöra en global marknad som bedriver investeringar i ekonomisk utveckling med låga koldioxidutsläpp. Detta kommer bara att ske om länder i ICAO-rådet godkänner starka kriterier för att koldioxidutjämningsprogrammen är berättigade, för att säkerställa att utsläppsminskningar inte är dubbelräknade och för att inrätta ett tekniskt rådgivande organ som utvärderar program och enheter avseende behörighet, som är fri från intressekonflikter och fungerar öppet.

"Klimatåtgärdernas brådskande natur kan inte överdrivas, och vår uppmaning till handling riktar sig särskilt till EU:s ledare", säger EDFs Annie Petsonk. "Europa har varit ledande i kampen mot klimatförändringarna - EU:s ledare måste nu sätta hård press på ICAO för att göra CORSIA till en framgång. Utan höga transparensstandarder kan ICAO bli "FIFA" på kolmarknaderna, med miljömässigt tvivelaktiga krediter utfärdade till flygbolag som inte är intresserade av att minska utsläppen."

Drivkraften för CORSIA var EU:s beslut att inkludera luftfart i sitt emissionshandelssystem (ETS). Om EU tillåter CORSIA att anta svaga regler, kan det öppna en baddörr i EU:s ETS för ineffektiv överflödigt övertagning från Kyotoprotokollet eller dubbelräknade krediter via CORSIA. Detta skulle väsentligen vända EU:s klimatåtgärder inom luftfarten och kan undergräva de senaste prisvinsterna i EU:s emissionshandelssystem, som fortfarande är världens största kolmarknad. I en analys publicerad av NewClimate Institute den här veckan, fann tyska kolmarknadsexperter att utan ytterligare begränsningar

för att kompensera kreditberättigande finns en överhängande risk för att CORSIA inte kommer att uppnå sina mål.

Den 15 mars förväntas de ledande medlemmarna av ICAO-rådet meddela de kriterier som koldkreditprogrammen måste uppfylla för att de kunna användas för att kompensera flygbolagens utsläppsökning. Samma datum förväntas tusentals studenter ta sig till gatorna över hela världen för Global Climate Strike, en rörelse som startas av den svenska studenten Greta Thunberg. EU:s regeringar har nu chansen att stå upp och visa sitt verkliga engagemang för att agera mot klimatförändringarna genom att se till att CORSIA-reglerna leder till reella utsläppsminskningar.

###

Om Miljöförsvarsfonden

Miljöförsvarsfonden skapades 1967, (edf.org) och är en ledande internationell ideell organisation som skapar omvandlingslösningar för de allvarligaste miljöproblemen. Miljöförsvarsfonden sammankopplar vetenskap, ekonomi, lag och innovativa partnerskap mellan privatpersoner. Följ oss på [EDF Voices](#), [Twitter](#) och [Facebook](#).

Miljöförsvarsfonden arbetar med regeringar, civila samhällspartners i [Internationell koalition för hållbar luftfart](#) och den internationella luftfartssektorn till [Internationell koalition för hållbar luftfart](#) för en väl utformad global marknadsbaserad åtgärd som hjälper flygbolagen att vända sig bort från vägen mot en ökad klimatförorenning.